

Jednostka projektowa:

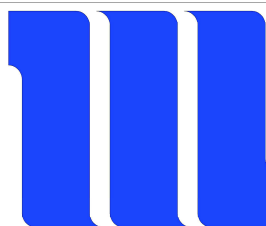
MIASTOPROJEKT

spółka z o.o.

NIP 548-007-54-71

e-mail: miasto_projekt@poczta.onet.pl

www.miastoprojekt.cieszyn.pl

**CIESZYN**

Ul. 3 MAJA 18

43 - 400 CIESZYN

tel/fax: 33852-16-66

tel/fax: 33852-13-58

KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: ___ Budynek pompowni wody
 Wisła ul. Cienkowska dz. nr 4699/30

Treść: ___ Zjazd z drogi gminnej nr 614 123S Wisła ul. Cienkowska
 (dz. 5668, 4699/24) na teren działki 4699/30

Branża: _____ DROGOWA

Inwestor: _____

Zespół projektowy:

Autor		Opracował	
inż. bud. Sz. Serafin		inż. bud. T. Przywara	

CIESZYN dnia grudzień 2019 r.

Spis treści

Część opisowa

- Karta tytułowa
- Spis treści
- Opis techniczny

Część rysunkowa

- | | | |
|-------------------|-------------|-----------|
| - Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr.1 |
| - Rzut zjazdu | skala 1:100 | rys. nr.2 |
| - Przekrój 1-1 | skala 1:50 | rys. nr.3 |

CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu zjazdu z drogi gminnej nr 614 123S (dz. 5668, 4699/24) ul. Cienkowska na teren działki 4699/30 w Wiśle dla projektowanej pompowni wody.

1. Podstawa pracowania

Podstawą merytoryczną opracowania projektu jest:

- Plan mapa do celów projektowych w skali 1:500 z
- Wypis z Miejsowego Planu Zagospodarowania GPN.6727.247.2019 Burmistrz Miasta Wisła
- Decyzja lokalizacji zjazdu GK.7021.1.151.2019
- Projekt zagospodarowania terenu
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projekt. dróg i ulic.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu z drogi gminnej nr 614 123S ul. Cienkowska w Wiśle (działki nr 5668, 4699/24) na teren działki 4699/30 gdzie planowana jest budowa pompowni wody. Projektowany zjazd ma zapewnić możliwość połączenia komunikacyjnego powyższej działki z drogą gminną ul. Cienkowską.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem położony jest w Wiśle przy ul. Cienkowskiej i obejmuje działkę nr 4699/30. Obecnie jest brak wjazdu na teren powyższej działki. Teren działki 4699/30 nie posiada ogrodzenia. Projektowane zagospodarowanie terenu działki wraz z projektowanym wjazdem przedstawiono na mapie sytuacyjno - wysokościowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu - rozwiązania komunikacyjne

4.1 Zjazd z drogi gminnej ul. Cienkowska

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rys. nr 1 oraz 2.

Dodatkowo pokazano układ komunikacyjny wjazdu na teren działki 4699/30 z drogą dojazdową, która jest powiązana z projektowaną pompownią. Zjazd zaprojektowano zgodnie z warunkami wydanymi przez Burmistrza Miasta Wisła decyzją GK.7021.1.151.2019. Na ulicy Cienkowskiej znajduje się nawierzchnia asfaltowa natomiast nawierzchnia długości wjazdu oraz dojścia/dojazdu na terenie działki 4699/30 wykonana zostanie z kostki brukowej betonowa gr 8 cm na podbudowie z warstwą górną piaskowo – cementową.

Szerokość korony zjazdu z drogi ulicy Cienkowskiej wynosi 5,82 m z jezdnią dojazdu o szerokości 4,0 m. Projektowany zjazd włączony będzie do ulicy pod kątem 90° z wyokrągleniem obustronnymi skosami 1:1. Zjazd przy koronie ulicy rozpoczęty zostanie po przez wbudowanie korytka odwadniającego betonowego ułożonego na płask na podbudowie betonowej. Ukształtowanie wysokościowe zjazdu z ulicy na rzędnej 531,85 m z 5% spadkiem podłużnym na odcinku 2,0 m od krawędzi jezdni.

Budowa zjazdu nie narusza stosunków wodnych w obrębie pasa drogowego.

4.2 Wjazd na teren działki

Nawierzchnia wjazdu utwardzona z kostki betonowej gr 8 cm wjazd włączony do drogi gminnej nr 614 123S (dz. 5668, 4699/24) pod kątem 90° z wyokrągleniem obustronnymi skosami. Brak ogrodzenia terenu od strony frontowej działki. Spadki podłużne wjazdu i placu wynoszą odpowiednio 5% oraz 2%. Wjazd ograniczony zostanie krawężnikami drogowymi.

5. Zestawienie powierzchni i robót ziemnych:

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów:

Powierzchnie utwardzone:

- powierzchnia zjazdu na działce 4699/24 – 6,13 m²
- powierzchnia dojazdu na działce 4699/30 – 33,97 m²

Grunt pochodzący z wykopów i ulegający wymianie pod placem manewrowym i zjazdami pochodzące z robót zostaną zagospodarowane na terenie działki

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano indywidualnie jak dla **ruchu lekkiego** i grupy nośności **G1** Konstrukcję nawierzchni w formie rysunkowej przedstawiono na rysunku

a) Konstrukcja o nawierzchni z kostki brukowej betonowej:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej koloru szarego gr. 8 cm;
 - Podsypka piaskowa 0/4 gr. 3 cm;
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. C_{90/3} stab. mech. 4/31,5 gr. 24 cm;
 - WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1:
 - Warstwa kruszywa łam stab. mech. 31,5/63 zaklinowanego kłińcem gr. 30 cm;
 - Warstwa separacyjno - filtracyjna i wzmacniająca z geotkaniny 100/100 kN/m;
 - Grunt rodzimy
- RAZEM: 65 cm

7.0 Odwodnienie

Stosunki wodne w rejonie pasa drogi (ulicy) jak i na samej działce nie ulegają pogorszeniu. Wody opadowe z powierzchni drogi dojazdowej oraz zjazdu zostaną odprowadzone po przez ruszt typ Aco do kanalizacji sanitarnej wg. odrębnego opracowania, dodatkowo wzdłuż ulicy zaprojektowano korytko odwadniające zabezpieczające przed spływem wody, kamieni i różnych zanieczyszczeń zarówno z posesji na działkę drogową, jak i odwrotnie.

Opracował inż.bud. S. Serafin